

17 settembre 2020

(English text at the bottom)

USA FINAL COMMITTEE REPORT BOEING 737 MAX

Gentili Colleghi,

proprio mentre l'Agencia europea per la sicurezza aerea sta analizzando i dati raccolti durante i voli prova per il rinnovo della certificazione del Boeing 737 MAX, dagli USA viene diffuso il rapporto finale della *House Commitee on Transportation and Infrastructure* del Congresso degli Stati Uniti.

In un documento di 245 pagine, dopo 1 anno e mezzo di indagini, vengono analizzate tutte le responsabilità che hanno portato ai due noti incidenti ed alla sospensione della certificazione dell'aereo.

La Commissione ha studiato oltre 600 mila pagine di documenti provenienti da Boeing, FAA e alcune compagnie aeree coinvolte.

Dalle pagine del rapporto emergerebbero importanti irregolarità da parte del costruttore americano, ma anche della FAA, che non ha svolto correttamente il suo ruolo nell'attività di supervisione e certificazione del nuovo aeromobile.

Qui il [link](#) al comunicato stampa della Commissione, mentre questo il [link](#) al rapporto integrale.

Buona lettura.

ANPAC – Dipartimento Tecnico

dt@anpac.it



USA FINAL COMMITTEE REPORT BOEING 737 MAX

Dear Colleagues,

While the European Aviation Safety Agency is analyzing the data collected during test flights for the return to service of the Boeing 737 MAX, from the USA has been released the final report of the *House Committee on Transportation and Infrastructure* of the United States.

In a 245-page document, after 1 and a half years of investigations, all the responsibilities that led to the two known accidents and the suspension of the aircraft certification are analyzed.

The Commission studied over 600,000 pages of documents from Boeing, FAA and some of the airlines involved.

The pages of the report would reveal important irregularities on the part of the American manufacturer, but also by the FAA, which did not correctly perform its role in the supervision and certification of the new aircraft.

Here you can find the [link](#) to the press release of the Commission and here the [link](#) to the final report. Enjoy the reading.

ANPAC – Dipartimento Tecnico

dt@anpac.it

